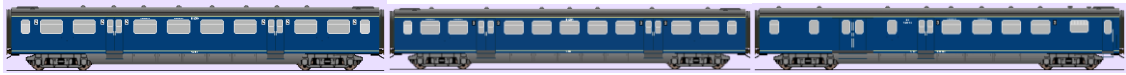


Ombouw Plan E rijtuigen



Het plan:

Aanwezig zijn 4 "B", 2 "A", 1 "Rd" en 1 "P". Hiermee kunnen 2 stammen van 4 rijtuigen worden gemaakt. Voorlopig wordt één stam (met de "Rd") volledig afgebouwd.

De Plan E rijtuigen van Lima /Mastica hebben geen interieur.

Helaas heb ik nooit de interieurs en bankjes bij de kit's erbij gekocht, die zijn nu niet meer te verkrijgen. Een interieur van ShapeWays kost €40,-, wat voor 8 rijtuigen een te grote investering is. Daarom besloten om deze zelf van karton te gaan maken. Wordt niet echt "strak" maar uiteindelijk zie je dat toch niet door de ramen. Per interieur is 2 à 3 uur knip /plak /schildertijd nodig.

Rijtuigen worden voorzien van binnenverlichting (action snoer) en per stam worden de buitenste wagons voorzien van sluitlichten.

Met de ervaring van de ombouw van de ICR rijtuigen is nu gekozen om de bedrading uit te voeren in "decoder draad". Dit is soepel en werkt vele malen sneller dan de installatie op te bouwen uit korte stukjes decoder draad en koperlakdraad. De "LED strip" onderdelen worden direct aan de binnenzijde van het dak van het rijtuig geconstrueerd, dus niet eerst als aparte "strip" (op een kartonnen strook) uitgevoerd.

Informatie van Internet:

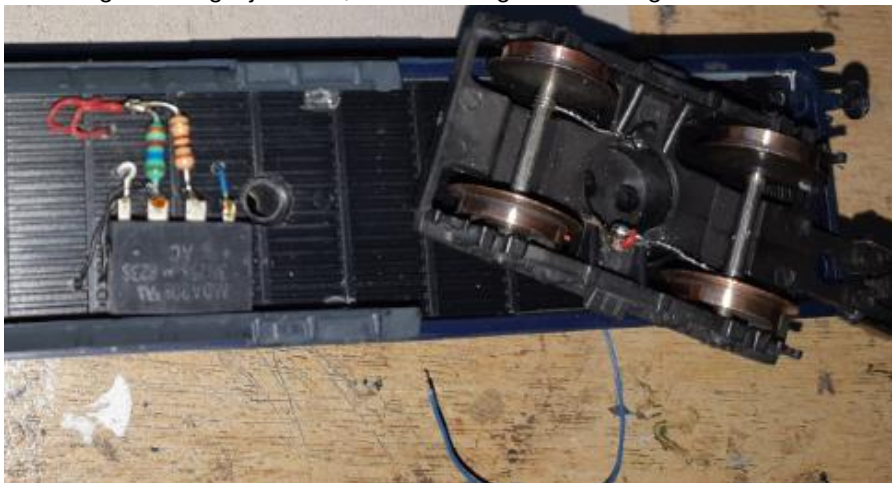
Er staat een uitgebreide bouwbeschrijving van Mastica Plan E rijtuigen en hun interieur op <http://www.vinkendrecht.nl/Modelbaan%20Bouw%20plan%20E%20rijtuigen%20Mastica.htm>

Deze in bouwbeschrijving wordt uitgebreid op de interieurs ingegaan. Met deze informatie zelf met karton aan de slag gegaan.

Vorbereiding:

- (Lima) Wielen ontdoen van bruine oxidatie laag
- Wielen om-en-om in draaistel plaatsen en de assen van stroomafname voorzien (dun adertje uit soepel snoer, 3x om de as geslagen)
- Gelijkrichter met hulp weerstanden onder de bakken gelijmd
- Eén 100 mA regelaar per rijtuig (LM317-LZ) in het dak, samen met de Elco en de weerstanden voor de regelaar
- LED lampjes van Action "kerst snoer" (7 – 9 per rijtuig) via spanning regelaar
- (Vaste) sluitlichten aan beide zijden van de stam, 2x rode 1,8 mm Led, via 6k8 gevoed uit de 16V Elco
- Interieur en stoelen gemaakt van karton en papier (ShapeWays interieur is relatief erg duur)

Plaatsing van de gelijkrichter, bescherming en belasting weerstand tussen de zijschotten...



Alle componenten in "ruwbouw": Dak, bodemplaat en rijtuigbak. Bak is hier voorzien van stroomafname (rood /zwart), gelijkrichter, hulpweerstanden en voeding voor de LED strip (blauw /wit)...



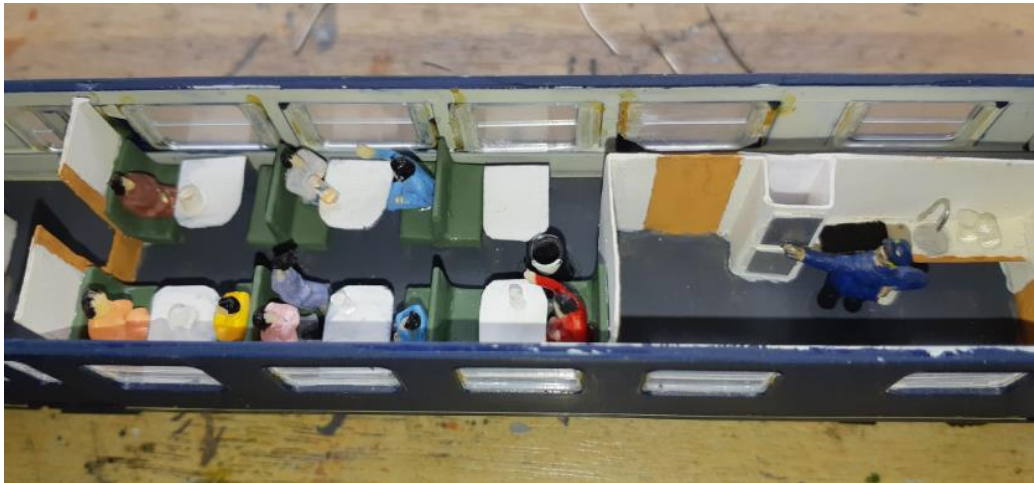
Interieur "Rd":

Het interieur van de Rd opgebouwd uit karton, keken, restauratie en bagage afdeling. De bankjes zijn uit een setje uit de "rommeldoos". Tafels, personeel en reizigers zijn hier nog niet geplaatst. De muren zijn bekleed met papier met uitsparingen t.h.v. de deuren. Hierdoor komt er enigszins "profiel" in de wanden. De keuken is ingericht met een afwasbak, kookplaat, kastjes, aanrecht met kraan en koelkast.

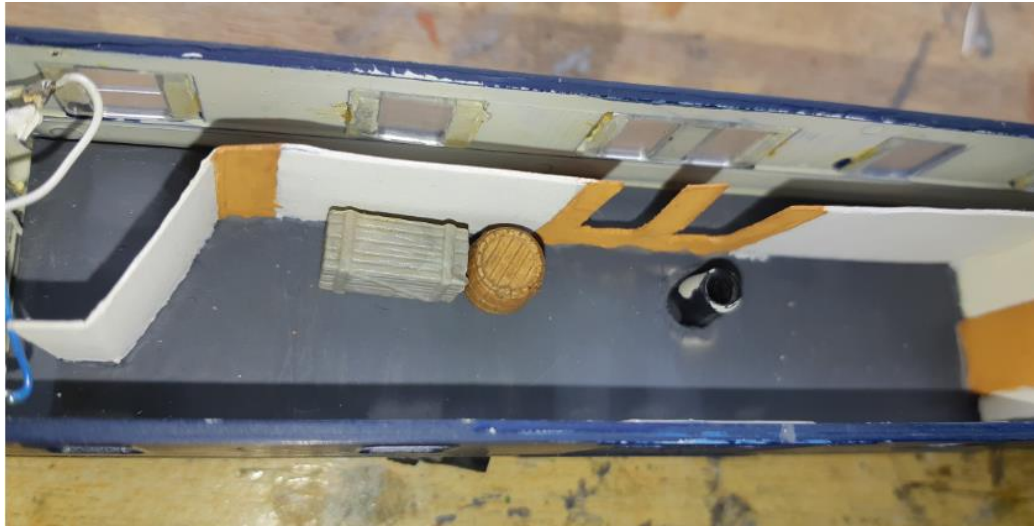
Ruwbouw van het interieur van de Rd...



De restauratie, borden met gerechten en een keukenkast boven het aanrecht moeten nog gemaakt en geplaatst worden...



En de bagage ruimte (bijna helemaal) aangekleed. Er moeten nog wat planken aan de wanden, fietsen en stapels kranten bijkomen...



A en B rijtuigen

De grootste uitdaging zijn de stoelen. Voor een “B” rijtuig zijn 12 dubbele en 12 enkele banken nodig. De enkele banken staan tegen de wanden van de balkons, de dubbele in de coupé's.

Opbouw uit meerdere lagen dik en dun karton...

Hoofdkussens



Zitgedeelte met
afgeronde zijanten en
hoeken

Montage blokje voor verhoogde vloer

Hoofdkussens



Zitgedeelte met
afgeronde zijanten en
hoeken

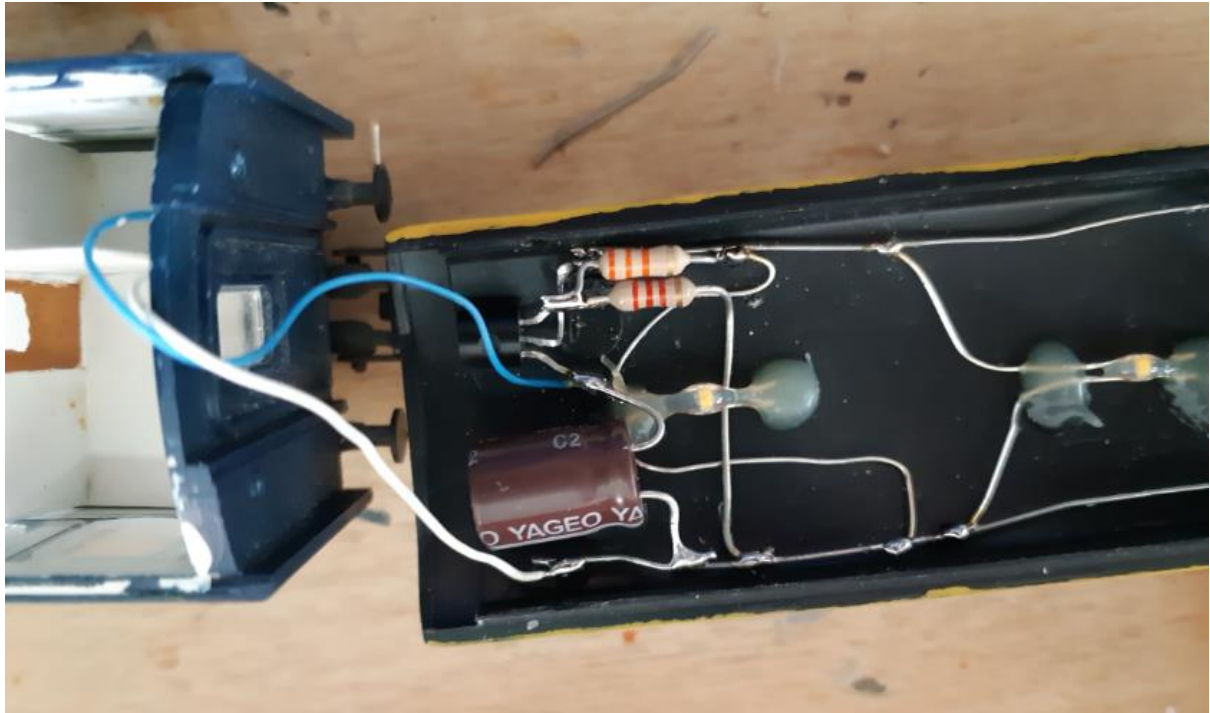
Montage blokje voor verhoogde vloer

De bankjes:

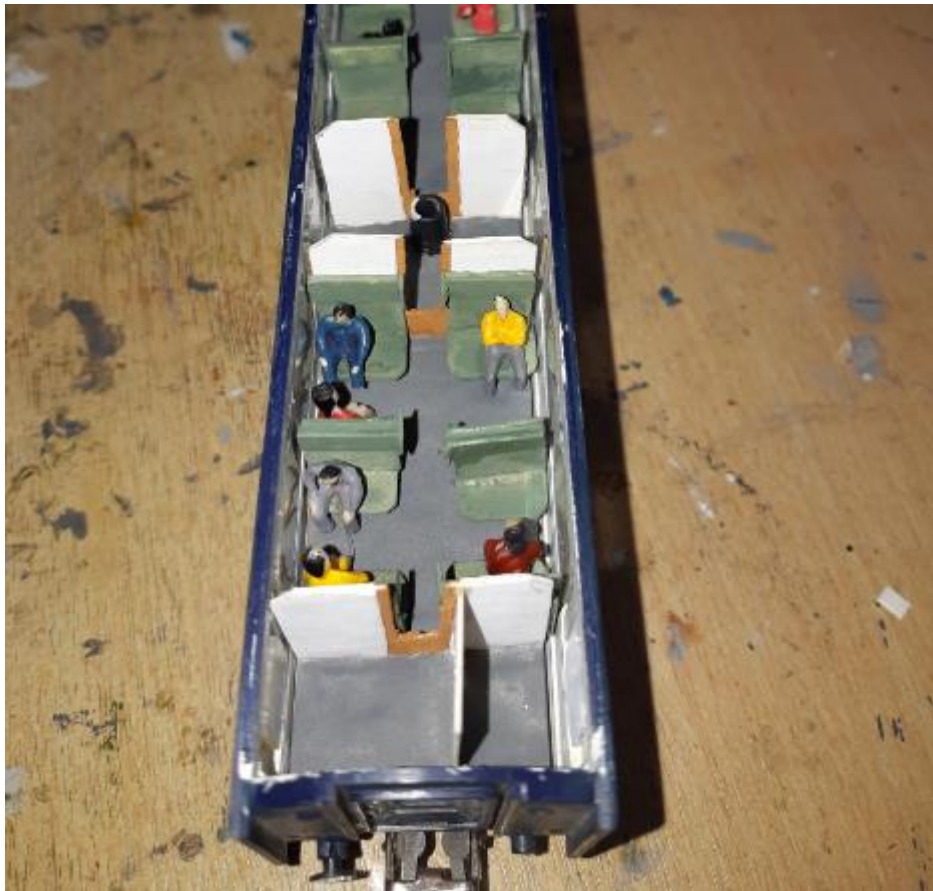
Bankjes in ruwbouw voor één rijtuig in elkaar gelijmd, zij-hoofdsteunen moeten nog gemaakt worden of laat ik weg, net als de armsteunen en bagage rekken.
De Rode juffrouw mag een dubbele bank uitproberen...



De electra voorziening voor de Action Led's. E.e.a. is met "hete lijm" gefixeerd in het dak...



Bankjes geschilderd, in het interieur gezet en pasagiers hebben plaatsgenomen.
E.e.a. ziet er nog een beetje schots en scheef uit, maar dat komt recht bij plaatsen van het dak...



Het uiteindelijke resultaat, keurig verlichte wagons met interieur...



Ook hier doet SMD zijn intrede: SMD 0805 sluitverlichting, veel kleiner dan de 1.8mm LED's...



Schema's

Hier de gebruikte schema's voor kop en tussenrijtuigen. Ieder rijtuig is voorzien van een weerstand van 680R, deze dient voor de detectie. Wielen nemen om-en-om stroom af zodat een rijtuig altijd aan een van de koppen gedetecteerd wordt.

